

Didier Gosuin

Ministre bruxellois de l'Économie et de l'Emploi



## L'EMPLOI À BRUSSELS AIRPORT : LA VÉRITÉ SUR LES CHIFFRES





De précédentes études.



# De précédentes études.

---

1. SERV (De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen) – 2004

Entre **57.000** et **72.000** emplois directs et indirects



# De précédentes études.

---

- **Définition personnelle d'une zone aéroportuaire** basée sur la proximité des communes avec Brussels Airport

Woluwe-Saint-Lambert, Evere

Machelen, Steenokkerzeel, Vilvorde, Zaventem, Kortenberg



- **Pas de sélection spécifique** sur les entreprises liées à l'activité aéroportuaire
- **Pas de données chiffrées** sur l'emploi des Bruxellois



# De précédentes études.

---

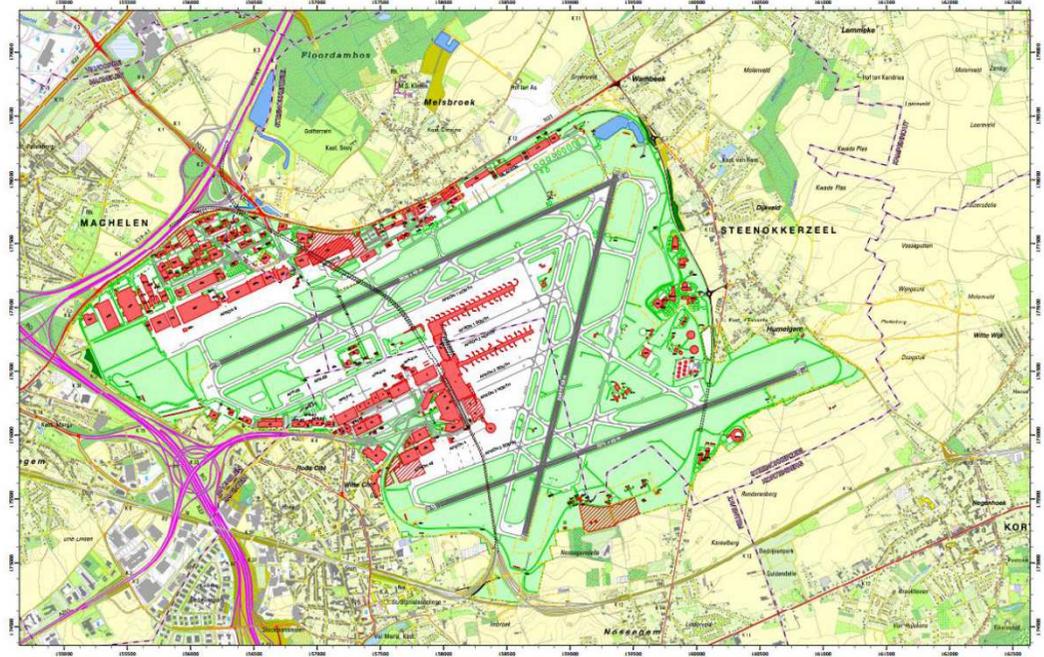
2. Banque Nationale de Belgique – 2009 et 2014

17.463 emplois directs



# Les études précédentes

- Basée sur les activités liées au transport aérien
- Basée uniquement sur le site de l'aéroport
- Pas de données chiffrées sur l'emploi des Bruxellois



# Pourquoi une nouvelle étude ?

---

## 1. Objectiver le débat

- Déterminer une zone commune et connaître les entreprises
- Méthodologie commune

## 2. Disposer de données chiffrées pour la Région bruxelloise

- Etude confiée à HIVA-KUL
- secteurs d'activité croisés avec données ONSS 2015 (données les plus récentes)
- Uniquement emplois directs
- Définition d'une zone aéroportuaire

## 3. Périmètre de l'étude

- Evaluer le nombre d'emplois sur le site aéroport ET sur la zone aéroportuaire
- Evaluer l'impact de l'activité aérienne et des entreprises pouvant être en lien avec les activités de l'aéroport





Les résultats.



# Les résultats.

---

Une étude en 2 volets

1<sup>er</sup> volet : « Cluster Air Transport »

basé sur les 10 secteurs d'activités en lien direct avec le transport aérien

- Sur base de la zone aéroportuaire la plus large : Woluwe-Saint-Lambert, Evere, Machelen, Steenokkerzeel, Vilvorde, Zaventem, Kortenberg, Zemst, Grimbergen, Kampenhout



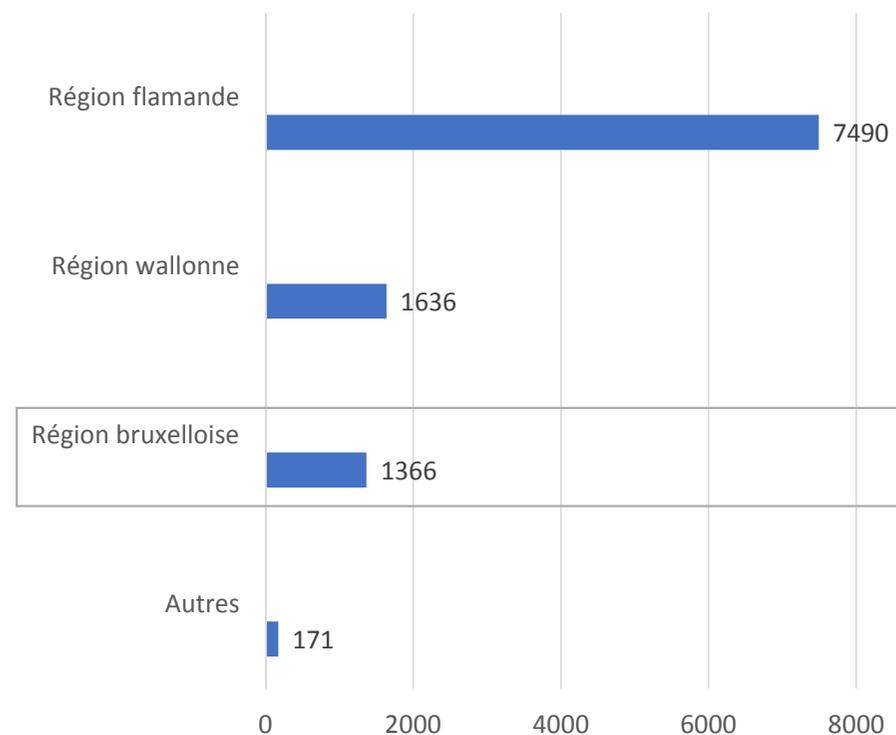
# Les résultats. Nombre d'ETP par secteur d'activité

SECTEUR D'ACTIVITÉ	RÉGION BRUXELLOISE	RÉGION FLAMANDE	RÉGION WALLONNE	AUTRES	TOTAL	RÉGION BRUXELLOISE /TOTAL
Construction aéronautique et spatiale	141	396	233	84	854	17%
Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux	80	510	216	8	814	10%
Transport aérien de passagers	365	2753	423	47	3588	10%
Transports aériens de fret	15	111	35	4	165	9%
Services auxiliaires des transports aériens	430	2509	445	13	3397	13%
Autres activités de contrôle et analyses techniques	145	701	181	12	1039	14%
Activités des agences de voyage	159	349	73	3	584	27%
Activités des voyagistes	4	60	4	0	68	6%
Enseignement de la conduite d'aéronefs et de bateaux	0	16	1	0	17	0%
Formation professionnelle	27	85	25	0	137	20%
<b>TOTAL</b>	<b>1366</b>	7490	1636	171	10663	<b>13%</b>

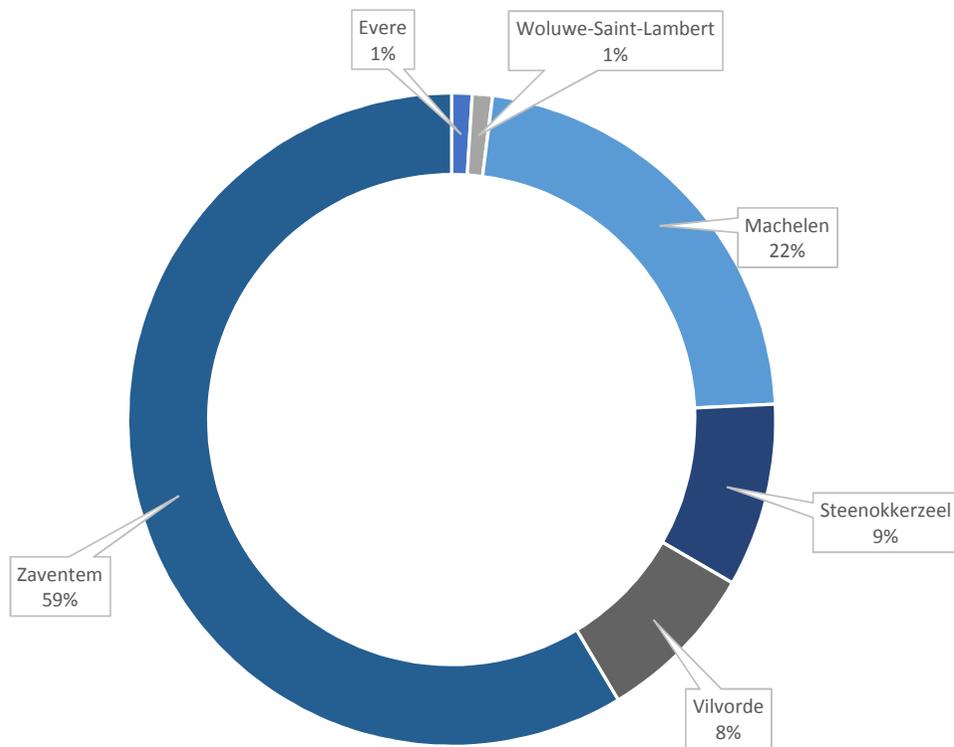


# Les résultats. Nombre d'ETP par secteur d'activité

1. 1.366 ETP bruxellois
2. On constate plus d'emplois wallons que bruxellois.
3. 70% de l'emploi sont occupés par des personnes provenant de la Région flamande, soit 7490 ETP



# Les résultats. Communes d'implantation des emplois



1. 90% des emplois se trouvent sur les communes de Machelen, Steenokkerzeel et Zaventem (communes d'implantation de l'aéroport)

2. Les communes bruxelloises d'Evere et de Woluwe-Saint-Lambert ne concentrent que 2% de l'emploi.



# Les résultats.

---

Une étude en 2 volets

2<sup>ème</sup> volet : basé sur les activités pouvant avoir un lien avec le transport aérien

- Pas de liste des entreprises et concessionnaires présents sur le site de Brussels Airport

→ Zone basée sur les communes d'implantation de l'aéroport : Machelen, Steenokkerzeel et Zaventem

- 23 secteurs d'activités différents dont l'Horeca, la Sécurité, le Transport et le Nettoyage.

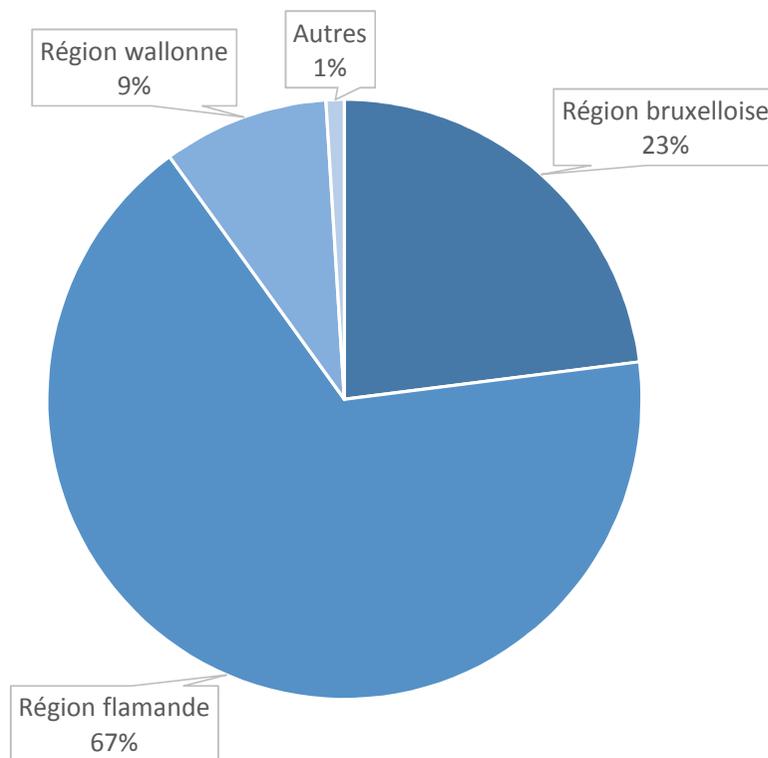


# Les résultats. Nombre d'ETP par secteur d'activité

SECTEUR D'ACTIVITÉ	RÉGION BRUXELLOISE	RÉGION FLAMANDE	RÉGION WALLONNE	AUTRES	TOTAL	RÉGION BRUXELLOISE /TOTAL
Transport ferroviaire de voyageurs autre qu'urbain et suburbain	1	47	1	0	49	2%
Transports urbains et suburbains de voyageurs	8	16	0	0	24	33%
Transports de voyageurs par taxis	108	209	20	6	343	31%
Autres transports terrestres de voyageurs n.c.a.	63	37	5	0	105	60%
Transports routiers de fret, sauf services de déménagement	99	284	55	10	448	22%
Services de déménagement	41	49	22	3	115	36%
Entreposage et stockage, y compris frigorifique	24	108	28	0	160	15%
Services auxiliaires des transports terrestres	30	74	13	2	119	25%
Autre manutention, sauf portuaire	80	575	24	2	681	12%
Autres services auxiliaires des transports	216	1984	83	14	2297	9%
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	127	198	41	3	369	34%
Autres activités de poste et de courrier	299	1309	87	11	1706	18%
Hôtels et hébergement similaire	209	290	54	2	555	38%
Restauration à service complet	46	88	5	3	142	32%
Restauration à service restreint	221	311	45	2	579	38%
Services des traiteurs	5	23	2	1	31	16%
Autres services de restauration	221	281	84	10	596	37%
Cafés et bars	4	13	1	0	18	22%
Activités de sécurité privée	247	1591	383	18	2239	11%
Activités liées aux systèmes de sécurité	3	5	0	0	8	38%
Nettoyage courant des bâtiments	105	146	18	3	272	39%
Autres activités de nettoyage des bâtiments; nettoyage industriel	437	143	17	7	604	72%
Autres activités de nettoyage	87	93	29	3	212	41%
<b>TOTAL</b>	<b>2681</b>	7874	1017	100	11672	<b>23%</b>



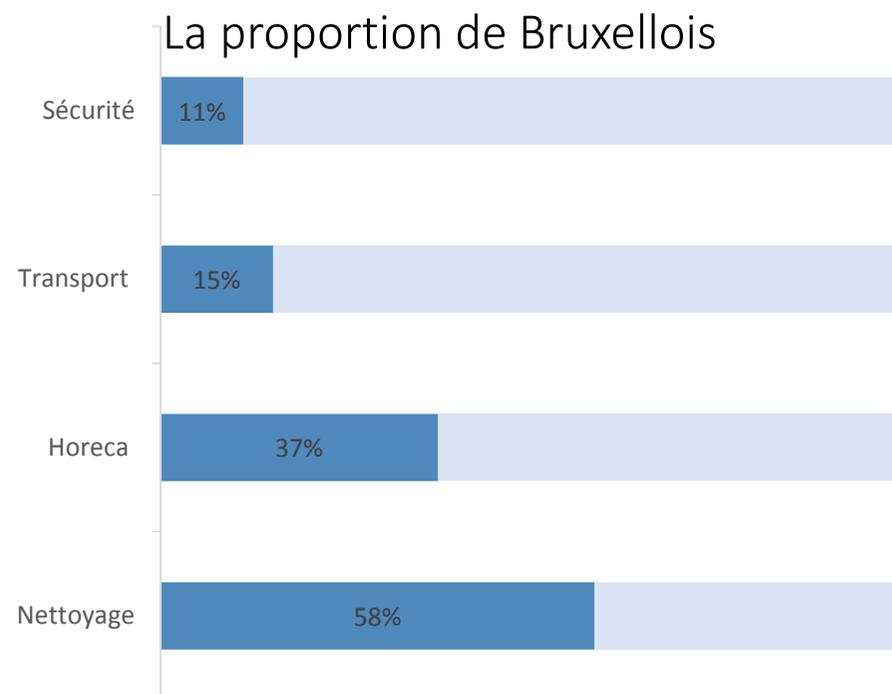
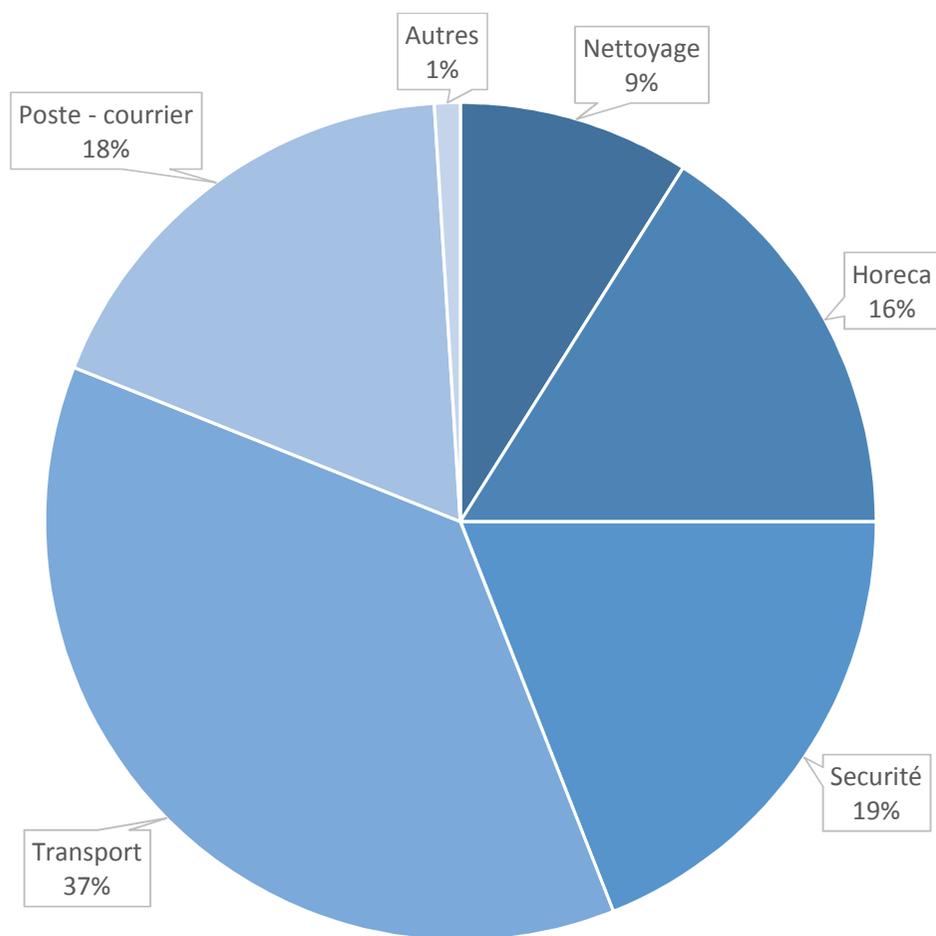
# Les résultats. Pourcentage de travailleurs par provenance



1. La proportion d'emplois occupés par des personnes provenant de la Région flamande est semblable aux activités « Cluster Air Transport », soit 67%.
2. Par contre, le nombre de Bruxellois est plus de 2 fois supérieur au nombre de Wallons.



# Les résultats. Le poids des secteurs d'activité





Le profil des Bruxellois.



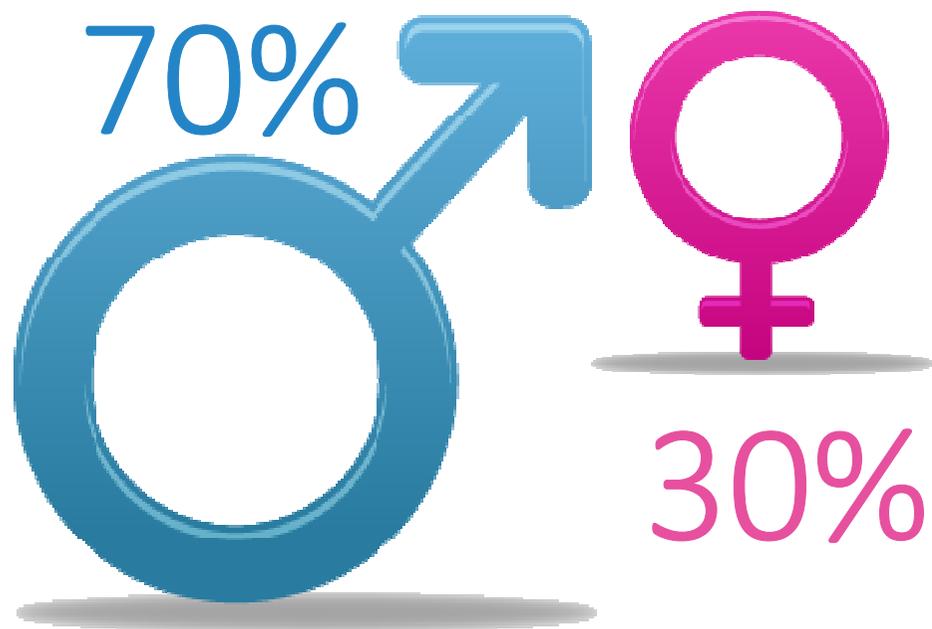
# Le profil des Bruxellois.

---

1. On constate que 31% des Bruxellois travaillant dans un secteur d'activité « [Cluster Air Transport](#) » viennent des communes de Forest, Anderlecht, Molenbeek et Schaerbeek. 22% habitent une commune du sud de Bruxelles : Auderghem, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre.
2. Par contre, il en est autrement pour les activités liées à la présence de l'aéroport. Seul 8% habitent une commune du Sud de Bruxelles. Et 42% viennent de la zone du canal.



# Le profil des Bruxellois.



Les hommes représentent 70% des Bruxellois à l'emploi dans la zone de l'aéroport.



# Les résultats.

---

En cumulant les deux volets, on remarque que les ETP bruxellois sont au nombre de **4.047**, soit **18%** de l'emploi total, contre 15.364 pour la Région flamande et 2.653 pour la Région wallonne.

Surestimation de nos chiffres :

1<sup>er</sup> volet : - Zone aéroportuaire la plus large

2<sup>ème</sup> volet : - Toutes les entreprises présentes sur la zone aéroportuaire  
- Pas limitée au site de Brussels Airport  
- Pas de monoculture des entreprises (cf. G4S)





En conclusion



# En conclusion.

---

- Pas de méthodologie commune : zones et secteurs d'activités différents
  - Biais
  - Surestimation
  - Pas de correspondance dans les chiffres

## NOTRE DEMANDE

- Mettre en place un monitoring de l'emploi dans une zone aéroportuaire à définir
- Obtenir la liste des entreprises et concessionnaires
- Définir les secteurs d'activité

→ Mettre en place un  
OBSERVATOIRE RÉGIONS/FÉDÉRAL/BRUSSELS AIRPORT

